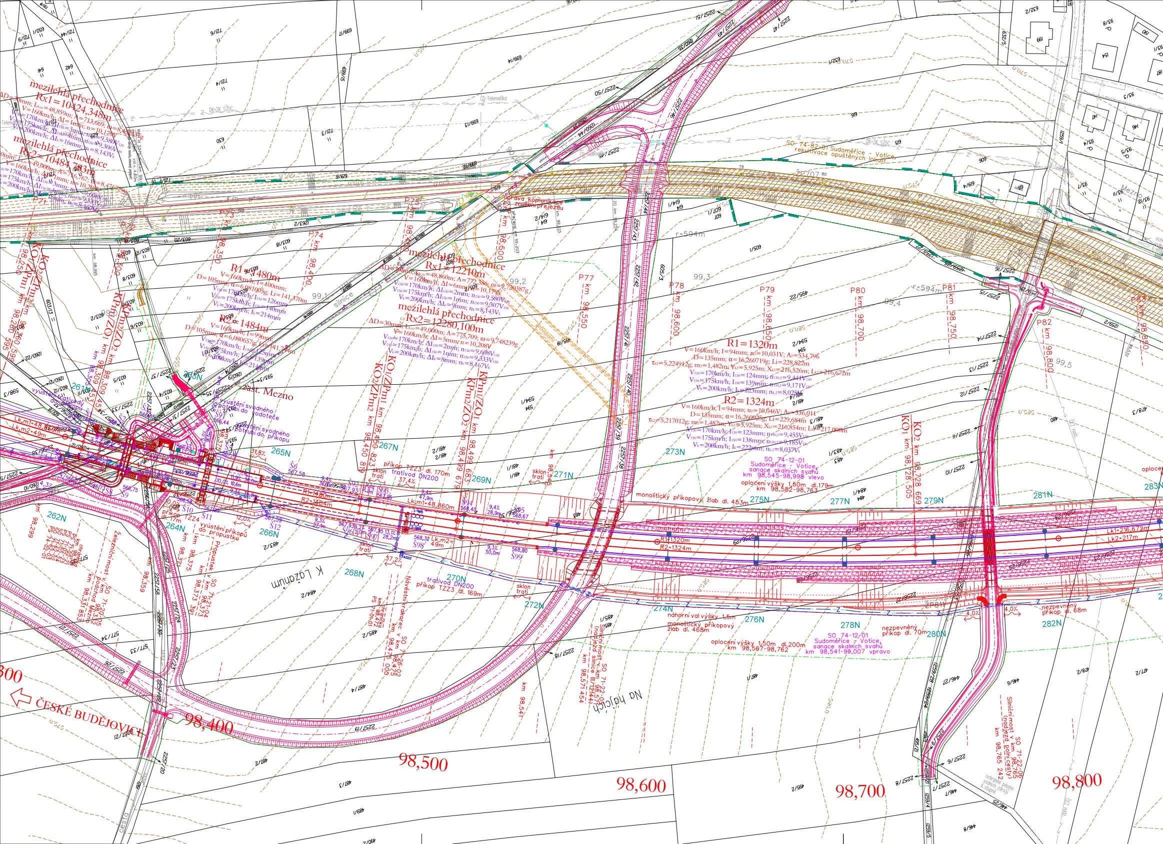
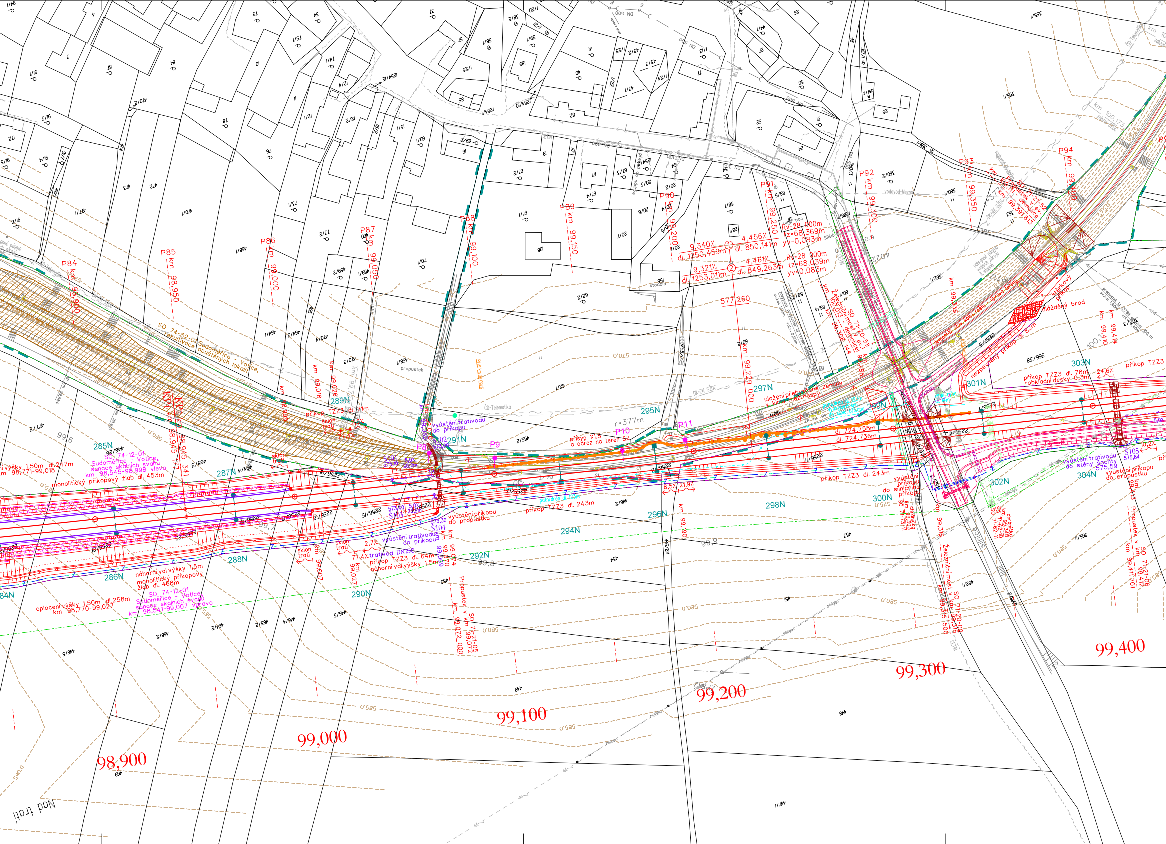
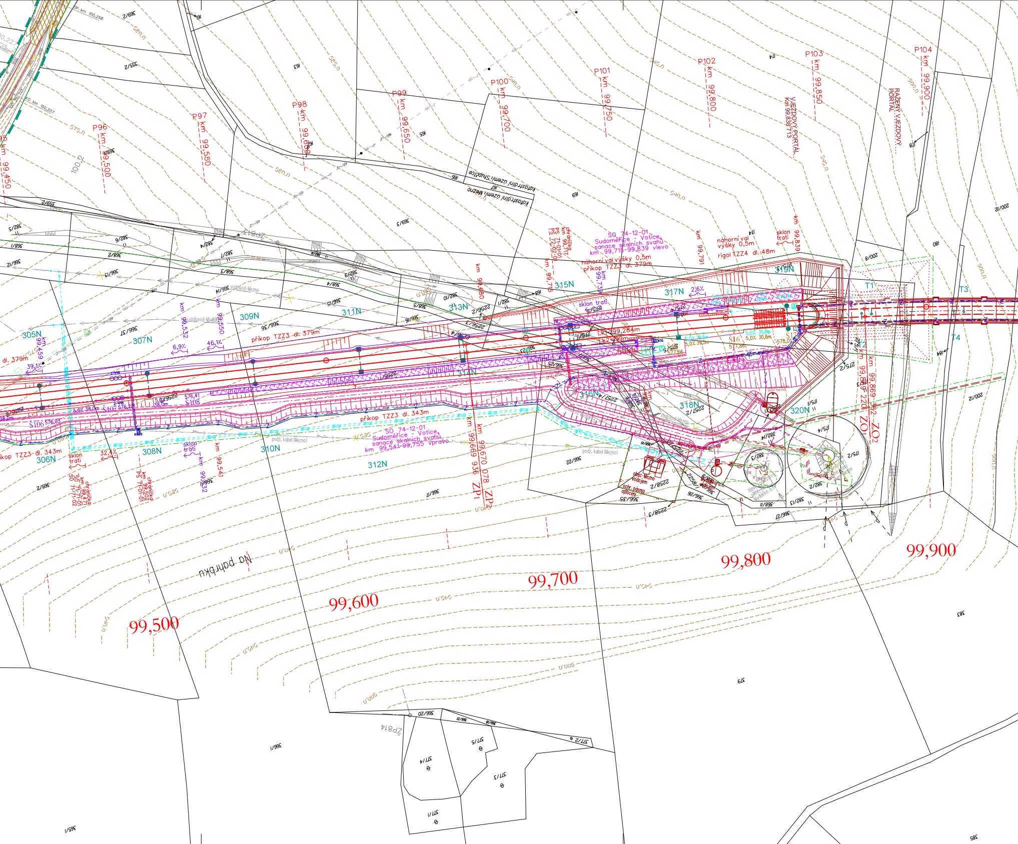
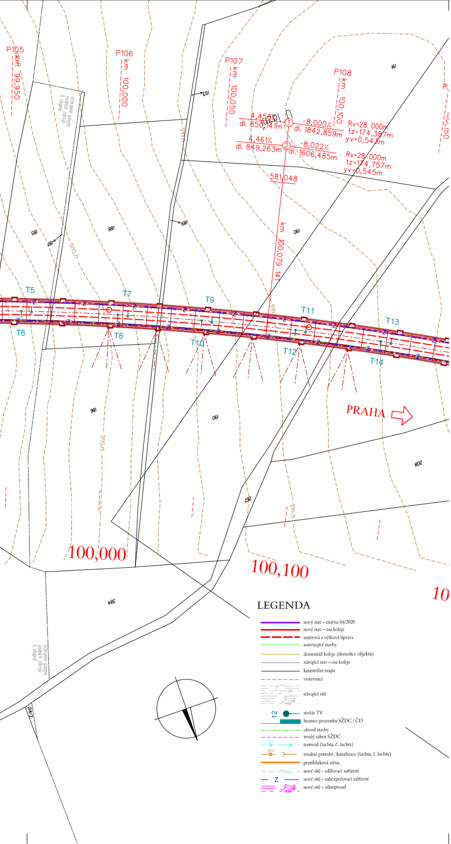

mezilehlá přechodnice
Rx1=10424,348m
mezilehlá přechodnice
Rx2=10484,783m
R1=1480m
V=160km/h; I=100mm;
R2=1484m
mezilehlá přechodnice
Rx1=12210m
mezilehlá přechodnice
Rx2=12280,100m
R1=1320m
V=160km/h; I=94mm;
D=135mm
V₁₃₀=170km/h
V₁₅₀=175km/h
Vₖ=200km/h
R2=1324m
V=160km/h; I=94mm;
D=135mm
KO1/ZPm1
KO2/ZPm2
KPm1/ZO1
KPm2/ZO2
KO1 km 98,728 505
KO2 km 98,728 669
P71
P73
P74
P75
P77
P78
P79
P80
P81
P82
P83
km 98,350
km 98,400
km 98,450
km 98,500
km 98,550
km 98,600
km 98,650
km 98,700
km 98,750
km 98,800
km 98,850
zast. Mezno
vyústění svodného potrubí do vodoteče
vyústění svodného potrubí do příkopu
vyústění příkopu do propustku
Propustek km 98,373
SO 71-20-05 Propustek v km 98,373
Železniční most v km 98,331 853 podchod Mezno
příkop TZ23 dl. 170m
trativod DN200
příkop TZ23 dl. 169m
trativod DN200
monolitický příkopový žlab dl. 453m
monolitický příkopový žlab dl. 468m
náhorní val výšky 1,5m
SO 74-12-01 Sudoměřice - Votice, sanace skalních svahů km 98,545-98,998 vlevo
oplocení výšky 1,50m dl.179m km 98,582-98,763
oplocení výšky 1,50m dl.200m km 98,567-98,762
SO 74-12-01 Sudoměřice - Votice, sanace skalních svahů km 98,541-98,007 vpravo
nezpevněný příkop dl. 70m
nezpevněný příkop dl. 68m
SO 74-82-01 Sudoměřice - Votice, rekultivace opuštěných (drah)
oprava komunikace po zrušení přejezdu
SO 71-22-05 Silniční most v km 98,571 454 (nadjezd silnice III/12144)
SO 71-22-06 Silniční most v km 98,765 242 (nadjezd polní cesty)
Návěstní krakorec v km 98,475 000
km 98,541
km 98,299
km 98,359
Lk1=216,672m
Lk2=217m
Lk,m1=48,860m
Lk,m2=49m
R1=1480m
R2=1484m
R1=1320m
R2=1324m
sklon trati
261N
262N
263N
264N
265N
266N
267N
268N
269N
270N
271N
272N
273N
274N
275N
276N
277N
278N
279N
280N
281N
282N
283N
Š6
Š7
Š8
Š9
Š10
Š11
Š12
Š95
Š96
Š97
Š98
Š99
K Lažanům
Na hájích
Mezno
ČESKÉ BUDĚJOVICE
98,400
98,500
98,600
98,700
98,800
DK-ZK SŽDC
ČD-Telematika
r=594m
99,1
99,2
99,3
99,4
99,5
ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně



98,900
99,000
99,100
99,200
99,300
99,400
P84
P85
P86
P87
P88
P89
P90
P91
P92
P93
P94
km 98,900
km 98,950
km 99,000
km 99,050
km 99,100
km 99,150
km 99,200
km 99,250
km 99,300
km 99,350
km 99,400
P8
P9
P10
P11
285N
286N
287N
288N
289N
290N
291N
292N
294N
295N
296N
297N
298N
299N
300N
301N
302N
303N
304N
SO 74-82-01 Sudoměřice - Votice, rekultivace opuštěných lokalit
SO 74-12-01 Sudoměřice - Votice, sanace skalních svahů km 98,545-98,998 vlevo
SO 74-12-01 Sudoměřice - Votice, sanace skalních svahů km 98,541-99,007 vpravo
monolitický příkopový žlab dl. 453m
náhorní val výšky 1,5m
monolitický příkopový žlab dl. 468m
oplocení výšky 1,50m dl.258m km 98,770-99,027
oplocení výšky 1,50m dl.247m km 98,771-99,018
příkop TZZ3 dl. 71m
příkop TZZ3 dl. 243m
příkop TZZ3 dl. 64m
příkop TZZ3 dl. 78m
příkop TZZ3
obkladní desky 0,3m
sklon trati
vyústění trativodu do příkopu
vyústění příkopu do propustku
77,4‰ trativod DN150
náhorní val výšky 1,5m
2,7‰
Propustek v km 99,072 SO 71-21-05
km 99,072 000
přísyp 1:1,5 a odřez na terén 5%
r=377m
9,340‰
dl. 1250,459m
4,456‰
dl. 850,141m
9,321‰
dl. 1253,011m
4,461‰
dl. 849,263m
Rv=28 000m
tz=68,369m
yv=0,083m
Rv=28 000m
tz=68,039m
yv=0,083m
577,260
km 99,229 000
uložení přebytečné zeminy v km nezřiznapy
dl. 724,758m
dl. 724,736m
8,5‰
21,9‰
Železniční most v ev. km 100,015 - demolice SO 71-20-51
Železniční most v km 99,315 SO 71-20-02
km 99,315 500
demontáž stav. kole. rostu
úprava terénu
štěrkový brod
dlážděný brod
nezpevněný příkop dl. 62m
vyústění trativodu do silničního příkopu
vyústění trativodu do stěny šachty
vyústění příkopu do propustku
Propustek v km 99,412 SO 71-21-06
km 99,417 701
km 99,410
km 99,414
km 99,336
km 99,190
km 99,018
km 99,026
km 99,007
km 99,027
km 99,074
24,6‰
10,2‰
S101
S104
S105
575,84
575,59
ČD-Telematika
propustek
DK+ZK SŽDC
vodovod-Mezno
stodola
Nad tratí
silnice
CETIN


P96 km 99,500
P97 km 99,550
P98 km 99,600
P99 km 99,650
P100 km 99,700
P101 km 99,750
P102 km 99,800
P103 km 99,850
P104 km 99,900
km 99,450
VJEZDOVÝ PORTÁL km 99,839 713
RAŽENÝ VJEZDOVÝ PORTÁL
katastrální území: Skrýšov
katastrální území: Mezno
SO 74-12-01 Sudoměřice - Votice, sanace skalních svahů km 99,713-99,839 vlevo
SO 74-12-01 Sudoměřice - Votice, sanace skalních svahů km 99,541-99,755 vpravo
náhorní val výšky 0,5m
příkop TZZ3 dl. 379m
náhorní val výšky 0,5m
rigol TZZ4 dl. 48m
příkop TZZ3 dl. 343m
sklon trati
305N
306N
307N
308N
309N
310N
311N
312N
313N
314N
315N
316N
317N
318N
319N
320N
T1
T2
T3
T4
ZP
km 99,669 936
km 99,670 078
ZP2
ZO
ZO2
km 99,869
km 99,791
km 99,739
km 99,716
km 99,680
km 99,541
km 99,532
km 99,550
km 99,459
km 99,839
S106 576,03
S107 576,22
S108 576,41
S16 577,86
S17 578,01
6,9‰
46,1‰
39,1‰
32,4‰
2,6‰
5,0‰ 38,0m
5,0‰ 30,8m
5,0‰ 39,5m
vodovod Mezno
podz. kabel (Mezno)
obec Mezno vodojem
ochr. pásmo oplocení
Na pahrbku
99,500
99,600
99,700
99,800
99,900
575,0
580,0
585,0
590,0
595,0
600,0
ZP814


P105
km 99,950
P106
km 100,000
P107
km 100,050
P108
km 100,100
4,456‰
dl. 850,141m
①
-8,000‰
dl. 1842,859m
Rv=28 000m
tz=174,387m
yv=0,543m
4,461‰
dl. 849,263m
②
-8,022‰
dl. 1606,485m
Rv=28 000m
tz=174,757m
yv=0,545m
581,048
km 100,079 141
T5
T6
T7
T8
T9
T10
T11
T12
T13
T14
PRAHA
100,000
100,100
10
ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně
LEGENDA
nový stav - změna 04/2020
nový stav - osa koleje
směrová a výšková úprava
související stavby
demontáž koleje (demolice objektu)
stávající stav - osa koleje
katastrální mapa
vrstevnice
stávající sítě
12
stožár TV
hranice pozemku SŽDC / ČD
obvod stavby
trvalý zábor SŽDC
Š35
trativod (šachta, č. šachty)
Š21
svodné potrubí / kanalizace (šachta, č. šachty)
protihluková stěna
nové sítě - sdělovací zařízení
Z
nové sítě - zabezpečovací zařízení
nové sítě - silnoproud

Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	Zapracování připomínek projednání	06/2013
02	Úprava délky nástupiště	11/2013
03	ÚPRAVA ŘEŠENÍ NA 200 KM/H	05/2020

Investor:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:

SUDOP PRAHA
METROPROJEKT

Vedoucí sdružení:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:
ING. JAN BONEV

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. JAN BONEV Bonev	ING. JAN BONEV Bonev	ING. MICHAL MEČL Mečl

Název akce:

MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE

Číslo smlouvy:
12 106 201

Projektový stupeň:
PROJEKT

Část:
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 71-10-01 SUDOMĚŘICE - ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 71-11-01 SUDOMĚŘICE - ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Datum:
01 / 2013

Číslo části:
E.1.1.1

Název přílohy:

SITUACE km 98,400 - 100,100

Měřítko:
1:1000

Počet formátů:
20x A4

Číslo přílohy:
2.3

VYPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY "MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE" JE SPOLUFINANCOVÁNA Z PROSTŘEDKŮ TECHNICKÉ POMOCI POMOCÍ OPD V MAXIMÁLNÍ VÝŠI 85%